Podpora hromadnej pripomienky

za odmietnutie územnej rezervy pre rozšírenie letiska M. R. Štefánika Bratislava
o paralelnú vzletovú a pristávaciu dráhu s jestvujúcou dráhou 13-31
v záväznej časti návrhu nového územného plánu BSK

Bratislavský samosprávny kraj na verejnom prerokovaní návrhu nového územného plánu kraja dňa 13. 3. 2013 prezentoval okrem iného aj obsah záväzných regulatívov územného rozvoja BSK. V časti Infraštruktúra leteckej dopravy sa uvádza:

8.27. Rešpektovať ochranné pásma a prekážkové roviny letísk na území Bratislavského kraja
8.28. Podporovať rozvoj letiska M.R. Štefánika Bratislava:
8.28.1. zabezpečiť napojenie letiska na nosný systém hromadnej dopravy a integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy,
8.28.2. rezervovať koridor pre vedenie VRT a privedenie žel. trate k priestoru odbavovacích terminálov letiska,
8.28.3. rezervovať územie letiska M. R. Štefánika Bratislava pre jeho rozvoj vo všetkých kvadrantoch,
8.28.4. rezervovať územie pre predĺženie dráhy 13-31 v smere na Malý Dunaj,
8.28.5. **rezervovať územie pre rozšírenie letiska o paralelnú vzletovú a pristávaciu dráhu s jestvujúcou vzletovou a pristávacou dráhou 13-31** a II. a III. kvadrant pre servisné prevádzky.

Podporujeme odovzdanú hromadnú pripomienku a taktiež nesúhlasíme s tým, aby v záväznom regulatíve návrhu ÚPN BSK bolo rezervované územie pre rozšírenie letiska o paralelnú vzletovú a pristávaciu dráhu s jestvujúcou vzletovou a pristávacou dráhou 13-31 a **žiadame o vypustenie tohto regulatívu zo záväznej časti návrhu ÚPN BSK.**

Paralelná vzletová dráha nie je súčasťou žiadneho schváleného strategického materiálu na úrovni Vlády SR, alebo Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie variantov konceptu územného plánu nebol tento zámer zaradený medzi kolízne uzly, ktoré môžu mať významný vplyv na životné prostredie. Hluková záťaž zóny Rača - Krasňany - Rendez - Vajnory je vysoká už v súčasnosti, kedy sa kapacita vzletovej a pristávacej dráhy 13-31 podľa dostupných údajov využíva len na cca jednu tretinu. Už zvýšenie tejto záťaže pri prevádzke na úrovni maxima prepravnej kapacity letiska bude vážnym zásahom do kvality života v uvedenej zóne, preto znásobenie záťaže paralelnou dráhou a intenzívnejšou nákladnou leteckou prepravou je úplne neprijateľné. Bez analýzy dopadov na zdravie obyvateľov a kvalitu životného prostredia je neprípustné takýto zámer včleniť medzi záväzné regulatívy nového územného plánu.

Meno a priezvisko	**Adresa trvalého pobytu** (PSČ mesto, ulica)	**Podpis**

Kontaktné osoby a adresy na doručenie podpísaných hárkov - predbežne do 30. júna 2013:

1. Miro Ščibrany, 831 06 Bratislava, Albánska 5A, tel. 0915 626 016, e-mail: m.scibrany@gmail.com
2. Mgr. Juraj Jančí, 831 53 Bratislava, Hubeného 32, tel. 0904 175 160, e-mail: juraj.janci@gmail.com
3. JUDr. Zuzana Brijová, 831 06 Bratislava, Dopravná 6, e-mail: veselska@yahoo.com
4. RNDr. Anna Zemanová, poslankyňa Z BSK, Koncová 25, Bratislava-Vajnory, tel. 0905 386 130, e-mail: zemanova.bsk@gmail.com