

## Zápis z rokovania

k návrhu Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj

**Termín rokovania: 15. 05. 2013**

**Miesto rokovania: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR**

**Účasť: podľa prezenčnej listiny**

**Dôvod rokovania:**

Rokovanie sa uskutočnilo na podnet BSK za účelom prerokovania vecnej stránky opodstatnenosti uvedenia územnej rezervy pre paralelnú tretiu vzletovú a pristávaciu dráhu 13-31 Letiska M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) v záväznej časti návrhu Územného plánu regiónu BSK.

Z tohto dôvodu sa za MDVRR SR zúčastnili zástupcovia SCLVD a Sekcie výkonu akcionárskych a majetkových práv a zástupca Letiska M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS).

**Zápis:**

1.) Otvorenie: Ing. Valíčková, GR SCLVD

- predstavenie účastníkov rokovania zo strany MDVRR SR, odovzdanie slova BSK;

2.) Ing. Berta, podpredseda BSK

- predstavenie účastníkov rokovania zo strany BSK

- otvorenie problematiky – hromadná pripomienka cca 600 občanov proti uvedeniu územnej rezervy pre tretiu paralelnú VPD so súčasnou VPD 13-31 (ďalej ako „územná rezerva pre VPD 13-31“) v záväznej časti návrhu Územného plánu regiónu BSK;

3.) RNDr. Zemanová, poslankyňa Z BSK (zároveň iniciátorka predloženej hromadnej pripomienky)

- stanovisko jednoznačne vyňať tento regulatív územnej rezervy pre VPD 13-31 zo záväznej časti a jej ponechanie iba v smernej časti návrhu Územného plánu regiónu BSK;

- argumentácia chýbajúcimi podkladmi dopadov tretej VPD 13-31 na životné prostredie, okolité obce a obyvateľstvo;

- poukázanie na chýbajúce posúdenie strategického zámeru SEA;

4.) Ing. Valíčková, GR/SCLVD

- letisko Bratislava je dôležitým dopravným uzlom celoštátneho i celoeurópskeho významu, zároveň je definované v rámci TEN-T ako jediné letisko SR v tzv. základnej sieti TEN-T, pričom letiská tejto siete sú prioritné letiská z pohľadu transeurópskej a medzinárodnej leteckej prepravy, pri ktorých má byť zabezpečený ich ďalší trvalo udržateľný rozvoj vzhľadom na kapacitné možnosti;

- zároveň nám nie je ľahostajná aj otázka vplyvov leteckej dopravy z letiska Bratislava na obyvateľstvo v okolitých obciach a zároveň jej dopad na životné prostredie;

- tento zámer územnej rezervy pre VPD 13-31 je rezervným riešením a v súčasnej dobe nie je možné presne definovať podrobnosti;

5.) Ing. Fekete, letisko M.R. Štefánika Bratislava

- zámer tretej dráhy vychádzal z odborného posúdenia danej lokality vo vzťahu k prevládajúcim meteorologickým podmienkam, zastavanosti okolia letiska a kapacity dráhového systému pričom táto alternatíva vyšla ako najviac reálna a možná;
- okolité obce sa rozrastajú smerom k letisku a faktom zostáva, že aj napriek negatívnym stanoviskám letiska ako dotknutého orgánu sa výstavba v okolitých obciach k letisku približuje;
- Generel Letiska M.R. Štefánika Bratislava a letiska Vajnory (ďalej len ako „generel“), ktorý bol schválený ešte v roku 2000, obsahuje aj posúdenie vplyvov hluku z leteckej dopravy na obyvateľstvo v okolitých obciach spôsobeného aj prevádzkou na paralelnej VPD;
- Generel navrhuje model prevádzky, kedy by bola súčasná VPD 13-31 využívaná prednostne na vzlety a paralelná VPD 13-31 na pristátia, a tým nebude dochádzať k významnej zmene hlukového zaťaženia príľahlých obcí a mestských častí;
- zároveň je zámerom pomalé utlmenie prevádzky na VPD 04-22 a tým odľahčenie obcí Ivanka pri Dunaji, Malinovo, Zálesie a mestských častí Vrakuňa a Ružinov;
- zároveň je potreba rešpektovať ochranné pásma letiska a novej dráhy, ktoré budú regulovať výstavbu smerom k letisku;

6. Ing. Marková, SCLVD/OCL

- rozvoj letiska Bratislava je uvádzaný vo viacerých materiáloch, v Programovom vyhlásení vlády z roku 2012 je okrem iného uvedené: „ Dôležitý bude rozvoj letiska Bratislava ako najvýznamnejšieho leteckého dopravného uzla na Slovensku....“;
- v minulom období letisko investovalo do vybudovania nového terminálu a existencia funkčných VPD je pre rozvoj letiska nevyhnutnosťou;
- životnosť dráhového systému je ešte cca 10 rokov a pre voľnosť rozhodovania, akým spôsobom bude dráhový systém rekonštruovaný, či sa pristúpi aj k stavbe paralelnej VPD 13-31, je potrebné zachovať územnú rezervu v záväznej časti, aby bolo možné prehodnotiť viacero alternatív;

7.) RNDr. Zemanová, poslankyňa Z BSK (zároveň iniciátorka predloženej hromadnej pripomienky)

- požiadavka na územnú rezervu pre paralelnú dráhu VPD 13-31 nie je súčasťou Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001, schválenej Nariadením vlády SR, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 a ani v dodatku z roku 2011;
- súhlas s regulatívom v súlade s platnou Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení dodatku z roku 2011;

- chýba posúdenie strategického zámeru SEA a doloženie záverečného stanoviska ako podklad pre rozhodovanie MDVRR SR pre dokumentovanie verejného záujmu pre záväznú časť nového územného plánu Bratislavského samosprávneho kraja;
- požiadavka na tretiu dráhu, resp. paralelnú dráhu VPD 13-31 s výhľadom zrušenia prevádzky na VPD 04-22 nebola zaradená medzi konfliktné uzly v rámci posudzovania SEA Konceptu UPN BSK;
- zaradenie tak závažného strategického zámeru medzi záväznú regulatívu UPN BSK bez prerokovania podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie dochádza k vylúčeniu účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia. MDVRR SR malo 8 rokov na to, aby zámer prerokovalo v riadnom procese SEA, čo doteraz neurobilo;
- po spracovaní SEA bude možné zámer na územnú rezervu prerokovať ako návrh dodatku nového územného plánu BSK;
- požiadavku na vylúčenie územnej rezervy pre paralelnú dráhu VPD 13-31 predkladajú vo svojich stanoviskách aj Mestská časť Bratislava-Vajnory a Mestská časť Bratislava-Rača;
- verejnosť má oprávnené obavy z dopadov navrhovaného zámeru na svoje zdravie a životné prostredie. Opak nebol relevantným dokumentom, ku ktorému by sa mohla verejnosť riadne vyjadriť, preukázaný.

8.) Ing. Valíčková, GR/SCLVD

- je v záujme MDVRR SR, aby bol uvedený zámer ponechaný v záväznej časti;
- v súčasnosti je v procese prípravy Operačný program Doprava, ktorý bude celý posudzovaný aj z hľadiska dopadov na životné prostredie;
- vyňatím územnej rezervy by sme mohli zabrániť ďalšiemu rozvoju letiska, ktoré je pre SR strategickým dopravným uzlom;
- nie je naším zámerom vylúčiť obyvateľstvo z procesov rozvoja letiska, akýkoľvek ďalší rozvoj a budovanie infraštruktúry podlieha zákonným povinnostiam a aj skúmanie dopadov na životné prostredie a obyvateľstvo je ich súčasťou.

9.) Mgr. Lantaj, GR/Sekcia výkonu akcionárskych a majetkových práv  
Ing. Valíčková, GR/SCLVD

Záver:

Z vecného hľadiska MDVRR SR trvá na ponechaní územnej rezervy pre paralelnú VPD 13-31 v záväznej časti návrhu Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj, tak ako je to uvedené v súčasnom návrhu.

Máme za to, že vyňatím územnej rezervy pre paralelnú dráhu 13-31 zo záväznej časti nebude táto územná rezerva zo strany okolitých obcí viac rešpektovaná a tým MDVRR SR príde o možnú alternatívu rozvoja infraštruktúry letiska Bratislava.

Posúdenie možných zmien v štruktúre územného plánu nie je v kompetencii prizvaných sekcií MDVRR SR, preto bude BSK kontaktovať Sekciu záležitostí EÚ

a medzinárodných vzťahov MDVRR SR, ktorá mala túto agendu na starosti, aby v tejto veci stanovila ďalší zákonný postup.

Vypracovala: Ing. Ivana Marková, OCL

\_\_\_\_\_

Schválila: Ing. Radmila Valčíková, GR/SCLVD

\_\_\_\_\_