

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR PODATEĽNA	
Dátum:	24-04-2013
Evid. č.:	Číslo písu:
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

Bratislavský samosprávny kraj
Odbor územného plánu, GIS a ŽP
Sabinovská ul. 16
P.O.BOX 106
820 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Bratislava
12758/2013/B211-SZEÚ/27464 Ing. Stupková /kl.276 23. 04. 2013

Vec:

Dorokovanie Návrhu Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj - spresnenie pripomienky č. 34 a stanovisko k hromadnej pripomienke občanov k paralelnej vzletovej a pristávacej dráhe

V nadväznosti na prijaté závery spoločného rokovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 17. 04. 2013 na MDVRR SR s cieľom prerokovania rozporných a neidentifikovateľných pripomienok Vám zasielame nasledovné spresnenie pripomienky č. 34 a stanovisko k hromadnej pripomienke občanov k paralelnej vzletovej a pristávacej dráhe.

Spresnenie pripomienky č. 34:

Na základe súčasného stavu prípravy rýchlostnej cesty R1 a vzhľadom na procedurálne postupy prípravy ÚPN R BSK súhlasíme s ponechaním prerokovaného hnedého variantu s tým, že pri vyhodnotení pripomienky bude uvedené, že ak na základe podrobnejšej prípravy a posudzovania variantných trás R1 bude vyhodnotený ako optimálny iný variant R1 ako hnedý variant, bude následne tento optimálny variant R1 zapracovaný do ÚPN R BSK formou zmien a doplnkov územného plánu regiónu. Takéto vyhodnotenie pripomienky a zapracovanie do textu smernej časti ÚPN R BSK požadujeme aj v súvislosti s trasovaním rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz.

Stanovisko k hromadnej pripomienke občanov k paralelnej vzletovej a pristávacej dráhe:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v spolupráci so spoločnosťou Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) trvajú na ponechaní územnej rezervy pre rozšírenie letiska o paralelnú vzletovú a pristávaciu dráhu (paralelná VPD) s jestvujúcou vzletovou a pristávacou dráhou 13-31 (súčasná VPD 13-31) v záväznej časti Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj.

Máme za to, že sa hromadná pripomienka zakladá na nesprávnom výklade faktov a opiera sa o nekorektné tvrdenia.

Podklady k rozvoju letiska M. R. Štefánika Bratislava sme uvádzali aj v našom liste číslo 06173/2012/2243 SZEÚ-53291 zo dňa 21. 09. 2012, adresovanom na BSK.

Okrem iných bol návrh realizácie paralelnej VPD rozpracovaný v dokumente „*Generel Letiska M. R. Štefánika Bratislava a Letiska Vajnory*“ z roku 1999, ktorý bol 29. 11. 2000 schválený Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií, Sekciou civilného letectva pod číslom 2461-230/2000. V tomto dokumente sú okrem iného rozpracované aj environmentálne dopady prevádzky paralelnej dráhy (hluková záťaž) na okolité obce a mestské časti.

Telefón Fax Bankové spojenie IČO E-mail
02/59494111 02/527314565 7000117681/8180 30 416 094 gabriela.stupkova@mindop.sk

Pri navrhovanom modeli prevádzky, pri ktorom bude paralelná VPD využívaná prednostne na pristátia a súčasná VPD 13-31 prednostne na vzlety, nebude dochádzať k významnej zmene hlukového zaťaženia príľahlých mestských častí a obcí ako sa uvádza v hromadnej pripomienke k návrhu Územného plánu Bratislavského samosprávneho kraja, oproti stavu, podľa ktorého by paralelná VPD nebola realizovaná.

V tejto súvislosti treba spomenúť aj fakt, že po uvedení paralelnej VPD do prevádzky bude letisko schopné utlmiť, resp. ukončiť prevádzku na VPD 04-22, čo významne zníži environmentálne zaťaženie obcí Ivanka pri Dunaji, Malinovo, Zálesie a mestských častí Vrakuňa a Ružinov. Umožní sa tým tiež rozvoj územia príľahlého k západnému okraju letiska.

Zároveň vybudovanie paralelnej VPD bolo aj jednou z alternatív na rekonštrukciu súčasnej VPD 13-31, keďže jej životnosť je už len približne 10 rokov. Je žiaduce, aby bolo územie na tento účel rezervované, aby bol priestor na prehodnotenie viacerých alternatív.

Rezervované územie ešte neznamená samotnú výstavbu, v tejto fáze je potrebné vytvoriť územnú rezervu a následne je možné posudzovať rôzne vplyvy prípadnej výstavby dráhy na životné prostredie, na zabezpečenie funkcií letiska, na jeho rozvoj a pod.

Aj v prípade predĺženia a celkovej rekonštrukcie súčasnej VPD 13-31 na navrhovaných 3600 m súčasná VPD nebude spĺňať parametre plnohodnotnej VPD, aby mohla v budúcnosti slúžiť na vybavenie všetkých letov na Letisku M. R. Štefánika. Z dôvodu jej situovania v krajinnom reliéfe je považovaná z hľadiska využiteľnosti vzletov a pristátí len za polovičnú dráhu. Toto obmedzenie je spôsobené blízkosťou pohoria Malé Karpaty, v dôsledku čoho nie je možné túto dráhu použiť na pristátia zo smeru 31 (od pohoria). Preto nemožno letisko z tohto hľadiska porovnávať s inými, podstatne viac vyťaženými letiskami, ktoré prepravujú niekoľkonásobne viac cestujúcich na jednej vzletovej a pristávacej dráhe, na čo sa často poukazuje.

Preádzka na dvoch nezávislých, paralelných dráhach ponúka možnosti efektívnej distribúcie hlukového zaťaženia okolia letiska. Z hľadiska efektívnosti a nepriaznivého dopadu na okolité obce považujeme rozvoj letiska cestou dvoch súbežných dráh za perspektívnejší a pre daný priestor vyhovujúcejší.

Vzhľadom k tomu, že dnes nie je možné odhadnúť časový horizont potreby budovania paralelnej VPD, je prioritou zabezpečiť do budúcnosti zachovanie územnej a priestorovej rezervy pre túto dráhu s ochrannými pásmami a prekážkovými rovinami, ktoré budú regulovať rozvoj obcí smerom k letisku.

S pozdravom

Ing. Ludmila Vodzinská, CSc.
generálna riaditeľka

Telefón
02/59494111

Fax
02/527314565

Bankové spojenie
7000117681/8180

IČO
30 416 094

E-mail
gabriela.stupkova@mindop.sk