

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

oddelenie dopravného plánovania a riadenia dopravy

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

mestská časť Bratislava - Rača	
Datum: 24-10-2012	
Podanie číslo: 14890	číslo spisu:
Prílohy/lisy: /	Vybavuje: SMI

Miestny úrad MČ Bratislava – Rača
Kubačova 21
831 06 Bratislava 35

Váš list číslo/zo dňa
13710-1871/SMI/2012

Naše číslo
MAGS/ODP/52986/12-413819

Vybavuje/linka
Ing. Kubáň /59356 252

Bratislava
18.10.2012

Vec

Koordinácia riadených križovatiek na Púchovskej a Žitnej, stanovisko

K Vašej žiadosti o zaistenie vzájomnej koordinácie svetelne riadených križovatiek na Púchovskej, Žitnej a Račianskej ulici uvádzame nasledovné.

Svetelne riadené križovatky na uvedených komunikáciách v mestskej časti Bratislava – Rača sú riadené dynamicky podľa výziev z detektorov v jednotlivých smeroch, alebo pomocou pevných signálnych plánov. Križovatka Púchovská - Pri vinohradoch je riadená dynamicky s preferenciou električkovej dopravy. Električky si na príjazde ku križovatke vyvolajú pomocou detektora takú fázu riadenia, v ktorej majú zelenú, t.j. doba spínania tejto riadiacej fázy je závislá od náhodného príjazdu električiek. Príľahlá križovatka pri Kauflande je tak isto riadená dynamicky, kde odbočujúce vozidlá si vyvolávajú svoju zelenú o dĺžke závislej od počtu vozidiel a tým doba spínania zelenej hlavných smerov je v cykle riadenia premenlivá. Následné štyri riadené križovatky na Žitnej od Detvianskej po Hečkovu sú riadené pevnými signálnymi plánmi z jedného radiča, a sú vzájomne skoorinované v oboch smeroch tak, že vozidlá po zopnutí zelenej na prvej križovatke prejdú bez zastavenia cez následné tri križovatky. Križovatka Račianska – Pekná cesta je riadená dynamicky s preferenciou električkovej dopravy obdobne ako križovatka Pri vinohradoch, t.j. doba spínania zelenej v hlavných smeroch je premenlivá podľa príjazdu električiek a predĺžovania zelenej hlavných a vedľajších smerov.

Z uvedeného je zrejmé, že príľahlé dynamicky riadené križovatky navyše s preferenciou električkovej dopravy nie je možné zmysluplne vzájomne skoorinovať, keďže pri nevyhnutnom zachovaní električkovej preferencie by náhodný príjazd električiek ovplyvňoval dobu spínania zelenej hlavných smerov aj na príľahlej križovatke. Pri skoorinovaní križovatiek s pevným

Laurinská 7, I. poschodie, č. dverí 108

TELEFÓN	FAX	BANKOVÉ SPOJENIE	IČO	INTERNET	E-MAIL
02/59 35 65 63	02/59 35 65 97	VÚB 6327012/0200	603 481	www.bratislava.sk	odp@bratislava.sk

a dynamickým riadením, by dynamicky riadená križovatka musela mať pevne stanovenú dobu spínania hlavných smerov, čím by dynamické riadenie čiastočne strácalo zmysel a dopravou ovládaná by mohla byť iba dĺžka zelenej. V prípade križovatky Pekná cesta je vzájomná vzdialenosť s príľahlou pevne riadenou križovatkou Hečkova vyše 900m, pričom koordinácia križovatiek vzdialených od seba viac ako 800m sa pokladá za neučelnú pre vysoký rozptyl doby prízjazdu vozidiel k následnej križovatke.

Prípadnú možnosť aspoň čiastočného zlepšenia vzájomnej koordinácie riadených križovatiek na Púchovskej, Žitnej a Račianskej ulice prekonzultujeme s projektantom svetelnej signalizácie, Krajským dopravným inšpektorátom a správcom signalizácie.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
oddelenie dopravného plánovania a riadenia dopravy
Primaciálne námestie 1
P.O. BOX 192
814 98 Bratislava

Ing. Vladimír Mikuš
vedúci oddelenia